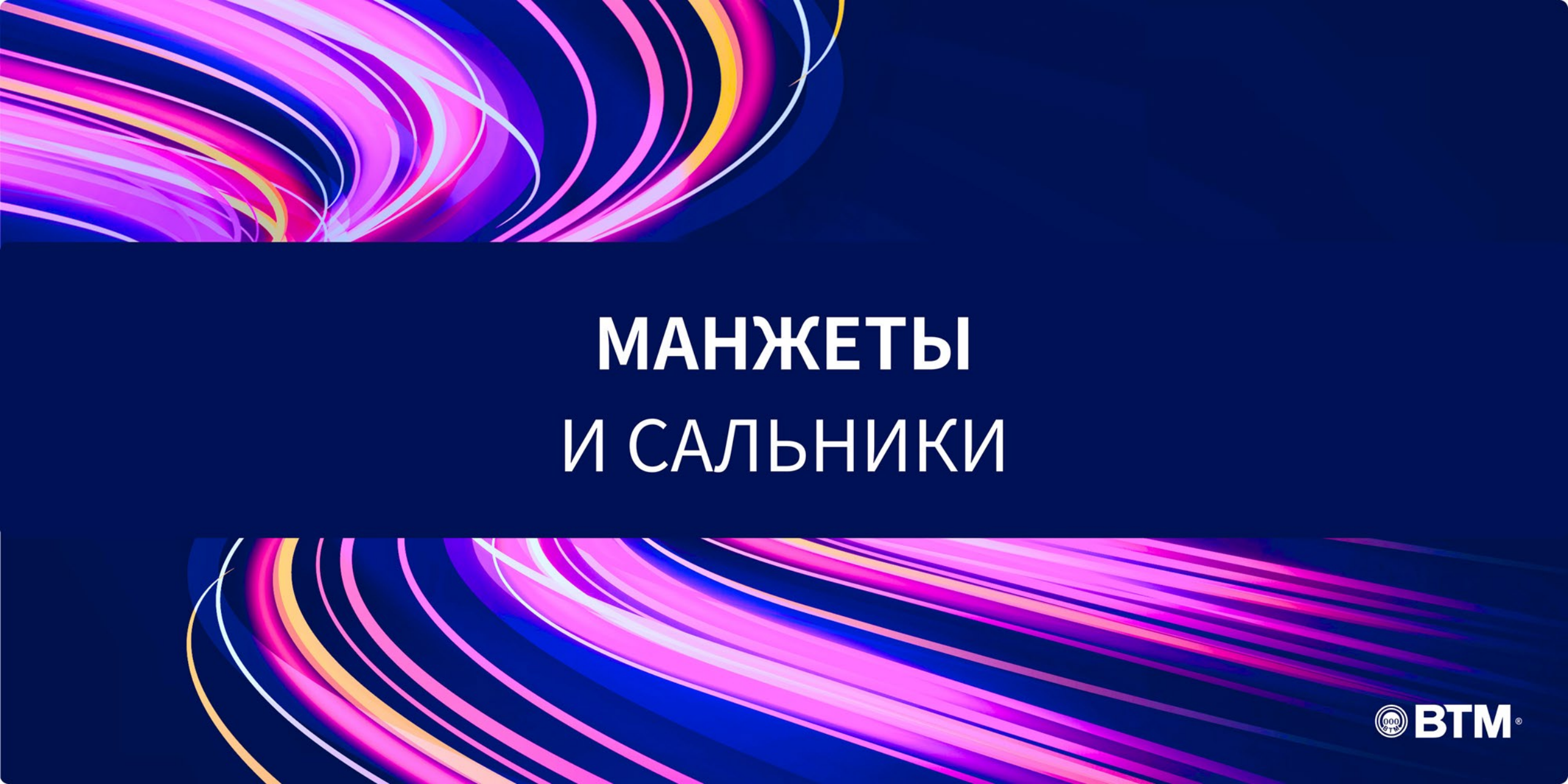
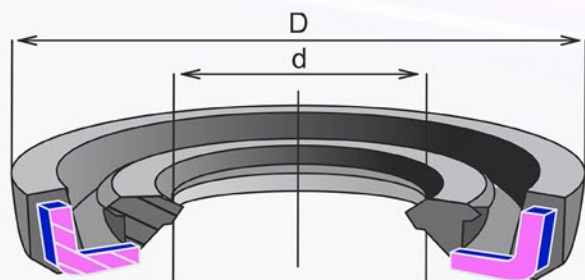


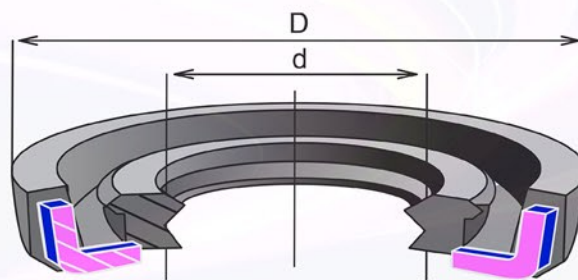


МАНЖЕТЫ И САЛЬНИКИ

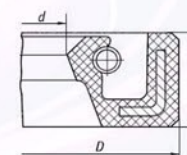
Манжеты резиновые и сальники (армированные резинометаллические манжеты) используются для герметизации и уплотнения валов, работающих в среде минеральных масел, воде, дизельном топливе при избыточном давлении до 0,05 МПа и скорости вращения до 20 м/с.



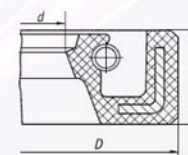
Без пыльника



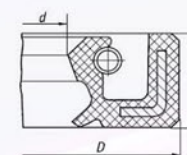
С пыльником



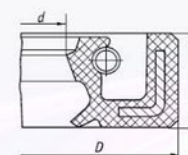
1.1



1.2



2.1



2.2

Пример условного обозначения сальников и манжет:

1.2-d*D,

где **1** - тип манжеты (1 - без пыльника; 2 - с пыльником);

2 - исполнение манжеты (1 - с рабочей кромкой, полученной механической обработкой; 2 - с формованной рабочей кромкой);

d - диаметр вала (мм);

D - наружный диаметр манжеты (мм).



Манжеты и сальники МКВ

Конструкция конических манжет и сальников с винтовой насечкой (МКВ) с эластичным уплотняющим элементом, позволяет:

- гасить колебания, биения, стабилизирует вал при вращении, не входит в резонанс, допускает смещение центра вала
- относительно сальника до 0,7 мм
- манжеты МКВ имеют повышенный ресурс эксплуатации
- работают в температурных режимах от -55°C до +200°C
- изготовлены из фторкаучука, материал сохраняет эластичные свойства в течение всего срока службы изделия
- надежно уплотняет до 10000 об/мин

Сальники и манжеты МКВ используется для установки в узлах с однонаправленным вращением вала: коленвал, распредвал, первичный вал КПП, валы насосов, компрессоров и т.д.

Сальники с реверсивной насечкой

Конструкция манжет и сальников с реверсивной насечкой (накаткой), является универсальной и экономически обоснованной альтернативой манжетам с «левой» и «правой» насечкой, работающих при невысоких угловых скоростях и реверсивном вращении валов, используются для установки в автомобильных узлах, таких как межосевой дифференциал, полуось, КПП. Манжеты изготавливаются из резин на основе бутадиен-нитрильного каучука (NBR) либо фторкаучука (FKM, FPM), обладают высокой устойчивостью к воздействию агрессивных сред, работают в температурных режимах от -40°C до +150°C.



Сальники БДМ - уплотнение кассетного типа

За счет лабиринтной конструкции внутренней полости, позволяют надежно отделять грязь, поступающую снаружи, от масла внутри механизма, с одновременным повышением износостойкости за счет упругости резинового элемента (материал – бутадиен-нитрильный синтетический каучук), который снижает трение.

Сальники способны обеспечить требования заказчика к длительности моторесурса до **50 000 часов**, работают до 750 об./мин., не требуют специальной обработки вала, предназначены для автомобильной, аграрной промышленности и узлов техники, работающей в неблагоприятных условиях таких как:



пыль



грязь



дождь



снег

NBR (маслобензостойкая резина) — температура применения -40°C ... +120°C.

Характеризуется высокой устойчивостью ко всем видам топливных и смазочных веществ.

Особенности манжет из фторкаучука

FPM. FPM (FKM, Витон, Viton, Фторкаучук, Фторированный эластомер, Фтористая резина)

– это высококачественный материал с добавлением фтора, предназначенный для работы в химически агрессивной среде.

НЕ ПОДВЕРЖЕНЫ ВЛИЯНИЮ:

- МАШИННЫХ МАСЕЛ
- БЕНЗИНА
- ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА
- МИНЕРАЛЬНЫХ КИСЛОТ
- СМАЗОК



Такие манжеты используются для герметизации узлов и уплотнения валов, работающих в экстремальных условиях, в среде высоко агрессивных жидкостей в диапазоне температур от -45 до $+200$ °C.